







Wie ersetze ich eine vordere Koppelstange am OPEL CORSA C (F08, F68)



**VIDEO-TUTORIAL** 

#### (i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL COMBO Box Body / Estate 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL CORSA C (X01) 1.3 CDTI (F08, F68), OPEL CORSA C Box (X01) 1.3 CDTI 16V (F08, W5L), OPEL TIGRA TwinTop (X04) 1.3 CDTI (R97)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–18



#### BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18

- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–18

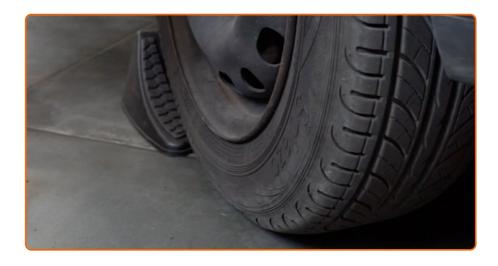


#### AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Koppelstange am OPEL CORSA C (F08, F68) paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

# FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

WWW.AUTODOC.DE 3–18





Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

WWW.AUTODOC.DE 4–18





Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

## AUTODOC empfiehlt:

 Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

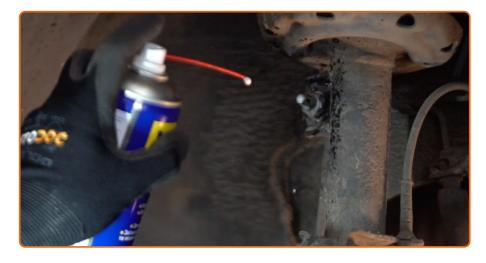
5



Nehmen Sie das Rad ab.

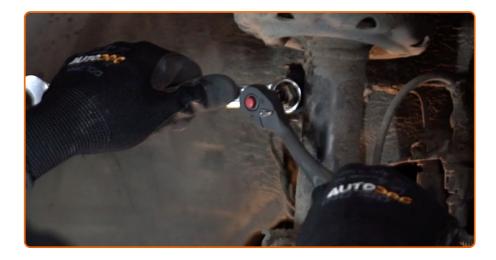
WWW.AUTODOC.DE 5–18





Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



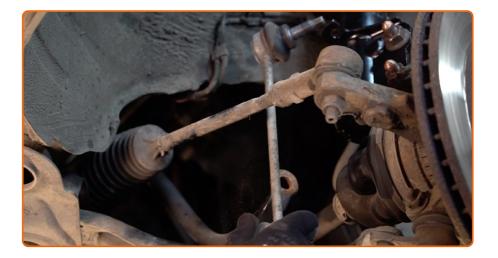
Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

WWW.AUTODOC.DE 6–18



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9



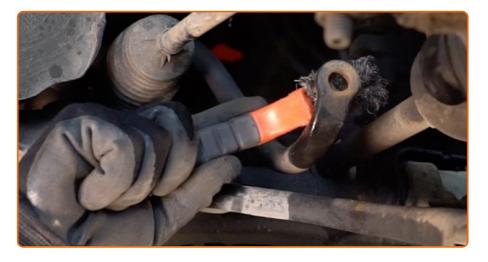
Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

#### AUTODOC empfiehlt:

• Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

WWW.AUTODOC.DE 7–18





Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

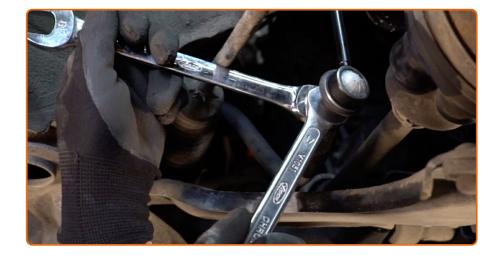
11



Bringen Sie eine neue Stange an, ziehen Sie die Schrauben fest.

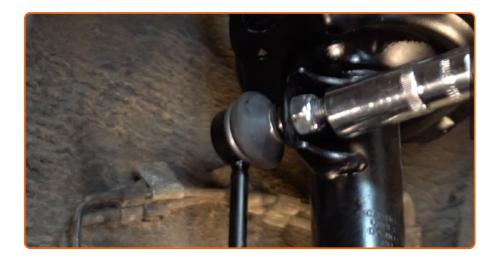
WWW.AUTODOC.DE 8–18





Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

13



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 9–18



Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

16



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

WWW.AUTODOC.DE 10–18



## AUTODOC empfiehlt:

• Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

17



Bringen Sie das Rad an.

## AUTODOC empfiehlt:

• Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

WWW.AUTODOC.DE 11–18





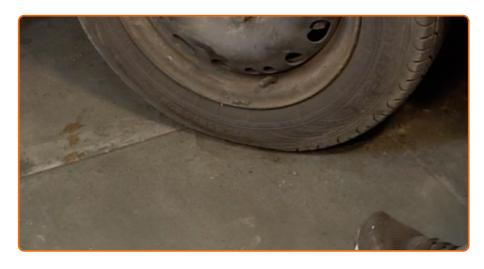
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

19



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 12–18



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 13–18



# FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

**NEIN** 



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 14–18



# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 15–18







WWW.AUTODOC.DE 16–18







WWW.AUTODOC.DE 17–18





## (i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Wechselmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Wechselprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitnestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 18–18